

**საქართველოს საჰაერო სივრცის სტრუქტურისა და
კლასიფიკაციის დამტკიცების შესახებ**

მუხლი 1. საქართველოს საჰაერო კოდექსის მე-12 მუხლის შესაბამისად და ფრენების უსაფრთხოების უზრუნველყოფის მიზნით დამტკიცდეს თანდართული „საქართველოს საჰაერო სივრცის სტრუქტურა და კლასიფიკაცია“.

მუხლი 2. დადგენილება ამოქმედდეს გამოქვეყნებისთანავე.

პრემიერ-მინისტრი

ირაკლი ღარიბაშვილი

საქართველოს საჰაერო სივრცის სტრუქტურა და კლასიფიკაცია

მუხლი 1. ტერმინების განმარტება

1. ვიზუალური მეტეოროლოგიური პირობები (ვმპ) – დადგენილი მინიმუმის შესაბამისი ან გადამეტებული მეტეოროლოგიური პირობები, რომელიც გამოსახულია ხილვადობის სიშორის, ღრუბლებამდე მანძილის და ღრუბლების ქვედა საზღვრის სიმაღლის სიდიდეებით.

2. ვფწ-ით ფრენა – ვიზუალური ფრენის წესების მიხედვით განხორციელებული ფრენა.

3. მისადგომის სამეთვალყურეო პუნქტი – ორგანო, რომელიც განკუთვნილია იმ საჰაერო ხომალდების კონტროლირებადი ფრენების სამეთვალყურეო მომსახურების უზრუნველსაყოფად, რომლებიც დასაფრენად შედიან ერთ ან რამდენიმე აეროდრომზე ან ასრულებენ აფრენას ამ აეროდრომებიდან.

4. სააეროდრომო მოძრაობის არე (ATZ) – აეროდრომის რაიონში დაწესებული განსაზღვრული ზომების საჰაერო სივრცე სააეროდრომო მოძრაობის დასაცავად.

5. საკვანძო სამეთვალყურეო რაიონი – სამეთვალყურეო რაიონი, რომელიც ჩვეულებრივ იქმნება სმმ-ის მარშრუტების თავმოყრის ადგილებში ერთი ან რამდენიმე მსხვილი აეროდრომის მიდამოებში.

6. სამეთვალყურეო არე – დედამიწის ზედაპირიდან დადგენილ ზედა საზღვრამდე გადაჭიმული მეთვალყურეობის ქვეშ მყოფი საჰაერო სივრცე.

7. სამეთვალყურეო რაიონი – მიწის ზედაპირიდან დადგენილი საზღვრის ზემოთ გადაჭიმული მეთვალყურეობის ქვეშ მყოფი საჰაერო სივრცე.

8. საფრენოსნო ინფორმაციის რაიონი – დადგენილი ზომების საჰაერო სივრცე, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება საფრენოსნო-საინფორმაციო მომსახურება და ავარიული შეტყობინება.

9. საფრენოსნო-საინფორმაციო მომსახურება – საკონსულტაციო და საინფორმაციო მომსახურება უსაფრთხო და ეფექტიანი ფრენების განხორციელების მიზნით.

10. სფწ-ით ფრენა – სახელსაწყო ფრენის წესების მიხედვით განხორციელებული ფრენა.

11. საჰაერო მოძრაობის მომსახურება – ზოგადი ტერმინი, რომელიც შესაბამის შემთხვევაში ნიშნავს: საფრენოსნო-საინფორმაციო მომსახურებას, საავარიო შეტყობინებას, საჰაერო მოძრაობის საკონსულტაციო მომსახურებას, საჰაერო მოძრაობის სამეთვალყურეო მომსახურებას (რაიონული სამეთვალყურეო, მისადგომის სამეთვალყურეო და/ან სააეროდრომო სამეთვალყურეო მომსახურებას).

12. ფრენის ეშელონი – მუდმივი ატმოსფერული წნევის ზედაპირი, რომელიც შეესაბამება წნევის დადგენილ სიდიდეს (1013,2 ჰპა) და სხვა ასეთივე ზედაპირებიდან დაცილებულია წნევის დადგენილი ინტერვალებით.

შენიშვნა 1. ბარომეტრული სიმაღლის საზომი, რომელიც დაგრადუირებულია სტანდარტულ ატმოსფეროსთან შესაბამისობაში:

ა) „QNH“-ზე დაყენებისას უჩვენებს აბსოლუტურ სიმაღლეს;

ბ) „QFE“-ზე დაყენებისას უჩვენებს ფარდობით სიმაღლეს „QFE“-ის საყრდენი წერტილის ზევით;

გ) 1013,2 ჰპა წნევაზე დაყენებისას ის შეიძლება გამოყენებულ იქნეს ფრენის ეშელონის მისათითებლად.

შენიშვნა 2. ამ პუნქტის შენიშვნა 1-ში გამოყენებული ტერმინები „ფარდობითი სიმაღლე“ და „აბსოლუტური სიმაღლე“ ნიშნავს სახელსაწყო ფარდობით და აბსოლუტურ სიმაღლეებს და არა გეომეტრიულს.

13. ხილვადობა – ხილვადობა საავიაციო მიზნებისათვის წარმოადგენს სიდიდეს, რომელიც აღემატება:

ა) იმ უდიდეს მანძილს, რომელზეც შესაძლებელია ხმელეთის სიახლოვეს ნათელ ფონზე განთავსებული შავი ობიექტების ამოცნობა;

ბ) იმ უდიდეს მანძილს, რომელზეც შესაძლებელია გაუნათებელ ფონზე განთავსებული 1000 კანდელის სინათლის ძალის მქონე ნათურების შემჩნევა და ამოცნობა.

შენიშვნა. ეს ორი მანძილი განსხვავდება ჰაერის შთანთქმის კოეფიციენტის მიხედვით; ამასთან ა) ხასიათდება ხილვადობის მეტეოროლოგიური ოპტიკური სიშორით, ხოლო ბ) დამოკიდებულია ფონის განათებულობაზე.

მუხლი 2. შემოკლებები

ვმპ – ვიზუალური მეტეოროლოგიური პირობები

ვფწ – ვიზუალური ფრენის წესები

იკაო – სამოქალაქო ავიაციის საერთაშორისო ორგანიზაცია

სიკ – სააერონავიგაციო ინფორმაციის კრებული

სმმ – საჰაერო მოძრაობის მომსახურება

სფწ – სახელსაწყო ფრენის წესები

სხ – საჰაერო ხომალდი

უტც – შეთანხმებული კოორდინირებული საერთაშორისო დრო

ACC – სარაიონო სამეთვალყურეო ცენტრი

AGL – დედამიწის ზედაპირიდან

ALT – აბსოლუტური სიმაღლე

AMSL – ზღვის საშუალო დონიდან

APP – მისადგომის სამეთვალყურეო პუნქტი

ATZ – სააეროდრომო მოძრაობის არე

Control – რაიონული ცენტრი

CTA – სამეთვალყურეო რაიონი

CTR – სამეთვალყურეო არე

FIR – საფრენოსნო ინფორმაციის რაიონი

FIZ – სააეროდრომო მოძრაობის არე

FL – ფრენის ეშელონი

GND – დედამიწა

HO – საექსპლუატაციო მოთხოვნების შესაბამისად გაწეული მომსახურება

H24 – სადღეღამისო მომსახურება

MSL – ზღვის საშუალო დონე

Radar – წრე

TMA – საკვანძო სამეთვალყურეო რაიონი

TWR – სააეროდრომო სამეთვალყურეო პუნქტი, კოშკურა

UIR – ზედა საჰაერო სივრცის საფრენოსნო ინფორმაციის რაიონი

UTA – ზედა საჰაერო სივრცის სამეთვალყურეო რაიონი

VDF – მეტად მაღალი სიხშირის (VHF) სარადიოპელენგაციო სადგური

მუხლი 3.

1. საქართველოს საფრენოსნო ინფორმაციის რაიონის (FIR) / ზედა საჰაერო სივრცის საფრენოსნო ინფორმაციის რაიონის (UIR) ფარგლებში საჰაერო სივრცე დაყოფილია იკაო-ს სტანდარტების შესაბამის სამ კლასად: A, C და G. შესაძლებელია იკაო-ს ოთხი დამატებითი B, D, E და F კლასებით სარგებლობა, მაგრამ დღეისათვის საქართველოს საჰაერო სივრცის არც ერთი ნაწილი არ არის ამგვარად კლასიფიცირებული. A და C კლასი წარმოადგენს მეთვალყურეობის ქვეშ მყოფ საჰაერო სივრცეს, ხოლო G – არ არის მეთვალყურეობის ქვეშ მყოფი საჰაერო სივრცე.

2. ქვედა საჰაერო სივრცე (საფრენოსნო ინფორმაციის რაიონი): დედამიწის ზედაპირიდან 195 ფრენის ეშელონის ჩათვლით.

3. ზედა საჰაერო სივრცე (ზედა საჰაერო სივრცის საფრენოსნო ინფორმაციის რაიონი): 195 ფრენის ეშელონს ზემოთ. ზედა საჰაერო სივრცის საფრენოსნო ინფორმაციის რაიონი კლასიფიკაციის მიზნით დაყოფილია ორ ნაწილად:

- ა) 195 ფრენის ეშელონიდან (ჩაუთვლელად) 460 ფრენის ეშელონის ჩათვლით;
- ბ) 460 ფრენის ეშელონიდან (ჩაუთვლელად) ზემოთ (შეუზღუდავად).

4. საკვანძო სამეთვალყურეო რაიონის (TMA) ქვედა საზღვარი ნაჩვენებია ქვემოთ ნახაზზე ან იგი არის 1000 ფუტი დედამიწის ზედაპირიდან, იმისდა მიხედვით, თუ რომელია უფრო მეტი.

5. მეთვალყურეობის ქვეშ მყოფ საჰაერო სივრცეში სამხედრო სხ-ების ფრენები უნდა ხორციელდებოდეს საჰაერო მოძრაობის მართვის შესაბამის უფლებამოსილ სამოქალაქო ორგანოსთან შეთანხმებით.

შენიშვნა. საჰაერო სივრცის კლასიფიკაცია მოცემულია შემდგომ მუხლებში, ხოლო საჰაერო სივრცის ცალკეული კლასის აღწერა და პროცედურები – საქართველოს სააერნაოსნო ინფორმაციის კრებულში (სიკ).

მუხლი 4.

იქ, სადაც სმმ-ის ერთი კლასის საჰაერო სივრცე ვერტიკალურ სიბრტყეში ესაზღვრება სმმ-ის მეორე კლასის საჰაერო სივრცეს ანუ ისინი განლაგებულნი არიან ერთიმეორის ზემოთ, მაშინ საერთო დონეზე ფრენები უნდა შესრულდეს იმ მოთხოვნების დაცვით, რომელიც მიღებულია ნაკლებად შეზღუდული კლასის საჰაერო სივრცისათვის და გაიწევა შესაბამისი მომსახურება. აღნიშნული კრიტერიუმები არ მიიღება, თუ საერთო ეშელონი მიეკუთვნება სამეთვალყურეო არის (CTR) ან საკვანძო სამეთვალყურეო არის (TMA) ზედა/ქვედა საზღვრებს. ამ შემთხვევაში საერთო ეშელონი იღებს შესაბამისი სამეთვალყურეო არის (CTR) / საკვანძო სამეთვალყურეო არის (TMA) კლასს.

მუხლი 5. „A“ კლასი – მეთვალყურეობის ქვეშ მყოფი საჰაერო სივრცე

	სახელსაწყო ფრენის წესები (სფწ)	ვიზუალური ფრენის წესები (ვფწ)
ეშელონირება	ყველა სხ-ის	აკრძალულია ვფწ-ით ფრენა
გაწეული მომსახურება	საჰაერო მოძრაობის მართვა	
მინიმალური ვიზუალური მეტეოროლოგიური პირობები (ვმპ)	შეზღუდვები არ არის	
სიჩქარის შეზღუდვა	შეზღუდვები არ არის	
რადიოკავშირი	ორმხრივი უწყვეტი რადიოკავშირი	
სამეთვალყურეო ნებართვა	სავალდებულოა	

მუხლი 6. „C“ კლასი - მეთვალყურეობის ქვეშ მყოფი საჰაერო სივრცე

	სახელსაწყო ფრენის წესები (სფწ)	ვიზუალური ფრენის წესები (ვფწ)
ეშელონირება	სფწ სფწ-თან მიმართებით სფწ ვფწ-სთან მიმართებით	ვფწ სფწ-თან მიმართებით
გაწეული მომსახურება	საჰაერო მოძრაობის მართვა	საჰაერო მოძრაობის მართვა სფწ-თან მიმართებით ეშელონირებისათვის. ვფწ-ით მოძრაობის ინფორმაცია
მინიმალური ვმპ	შეზღუდვები არ არის	ფრენის ეშელონი 100 ან ზევით: ხილვადობა 8 კმ ღრუბლებამდე მანძილი - 1500 მ ჰორიზონტალურად და 1000 ფუტი ვერტიკალურად

		ფრენის ეშელონ 100-ს ქვემოთ: ხილვადობა 5 კმ ღრუბლებამდე მანძილი - 1500 მ ჰორიზონტალურად და 1000 ფუტი ვერტიკალურად
სიჩქარის შეზღუდვა	შეზღუდვები არ არის	250 კვანძი სახელსაწყო სიჩქარე ფრენის ეშელონ 100-ს ქვემოთ
რადიოკავშირი	ორმხრივი უწყვეტი რადიოკავშირი	ორმხრივი უწყვეტი რადიოკავშირი
სამეთვალყურეო ნებართვა	სავალდებულოა	სავალდებულოა

მუხლი 7. „G“ კლასი - საჰაერო სივრცე, რომელიც არ იმყოფება მეთვალყურეობის ქვეშ

	სახელსაწყო ფრენის წესები (სფწ)	ვიზუალური ფრენის წესები (ვფწ)
ემელონირება	არ არის უზრუნველყოფილი	არ არის უზრუნველყოფილი
გაწეული მომსახურება	საფრენოსნო-საინფორმაციო მომსახურება	საფრენოსნო-საინფორმაციო მომსახურება
მინიმალური ვმპ	შეზღუდვები არ არის	ფრენის ეშელონი 100 ან ზემოთ: ხილვადობა 8 კმ ღრუბლებამდე მანძილი - 1500 მ ჰორიზონტალურად და 1000 ფუტი ვერტიკალურად
		ფრენის ეშელონ 100-ს ქვემოთ: ხილვადობა 5 კმ ღრუბლებამდე მანძილი - 1500 მ ჰორიზონტალურად და 1000 ფუტი ვერტიკალურად
		ზღვის საშ. დონიდან 3000 ფუტი ან ქვემოთ ან დედამიწის ზედაპირიდან 1000 ფუტი ან ქვემოთ, იმისდა მიხედვით, თუ რომელია უფრო მეტი: ხილვადობა 5 კმ ულრუბლობა და ჩანს მიწის ზედაპირი
სიჩქარის შეზღუდვა	250 კვანძი სახელსაწყო სიჩქარე ფრენის ეშელონ 100-ს ქვემოთ	250 კვანძი სახელსაწყო სიჩქარე ფრენის ეშელონ 100-ს ქვემოთ
რადიოკავშირი	ორმხრივი უწყვეტი რადიოკავშირი	არ არის სავალდებულო
სამეთვალყურეო ნებართვა	არ არის სავალდებულო	არ არის სავალდებულო

შენიშვნა. „G“ კლასი მოიცავს საჰაერო სივრცეს 85 ფრენის ეშელონამდე ან დედამიწის ზედაპირიდან 2000 ფუტამდე, იმისდა მიხედვით, თუ რომელია უფრო მეტი, TMA/CTR-ის ფარგლებს გარეთ.

მუხლი 8. სააეროდრომო მოძრაობის არეები (ATZ)

სააეროდრომო მოძრაობის არეები:

დასახელება და გვერდითი საზღვრები	ვერტიკალური საზღვრები და საჰაერო სივრცის კლასი	შენიშვნა
თელავი 5 საზღვაო მილის რადიუსის მქონე წრე, ცენტრის კოორდინატებით 415712N 0453028E	<u>1000 ფტ/300 მ</u> კლასი G	ფრენები სააეროდრომო მოძრაობის არეში დაშვებულია მხოლოდ შესაბამის აეროდრომზე აფრენის ან დაფრენის შესასრულებლად.

მესტია 42°56'41.29"N 042°54'13.62"E 42°59'46.34"N 042°54'46.41"E 43°06'01.34"N 042°48'22.67"E 43°07'26.16"N 042°39'31.90"E 42°59'14.69"N 042°29'44.77"E 42°56'41.29"N 042°54'13.62"E	2000 ფტ/600 მ ხმელეთის ზედაპირიდან კლასი G	სააეროდრომო საფრენოსნო- საინფორმაციო მომსახურება.
--	---	--

მუხლი 9. FIR/CTA, UIR/UTA, TMA

საქართველოს საჰაერო სივრცე 85 ფრენის ეშელონის ან დედამიწის ზედაპირიდან 2000 ფუტის (რომელიც უფრო მეტია) ზემოთ იმყოფება მეთვალყურეობის ქვეშ.

დასახელება გვერდითი საზღვრები (WGS 84) ვერტიკალური საზღვრები საჰაერო სივრცის კლასი	მომსახურების უზრუნველმყოფი ორგანო	მოსახმობი, ენა, არე და სარგებლობის პირობები, მომსახურების საათები	სიხშირე/ მიზანი	შენიშვნა
1	2	3	4	5
თბილისი FIR/CTA/UIR/UTA 4118N 04501E - 4116N 04448E - 4108N 04328E - შემდეგ თურქეთთან სახელმწიფო საზღვრის გასწვრივ - 4131N 04133E - 4136N 04117E - 4154N 04020E - 4311N 03955E - 4323N 04001E - შემდეგ რუსეთთან სახელმწიფო საზღვრის გასწვრივ - 4154N 04627E - შემდეგ აზერბაიჯანის სახელმწიფო საზღვრის გასწვრივ 4118N 04501E. FIR: <u>FL 195</u> GND CTA: <u>FL 195</u> FL 85 or 2000 ფტ AGL UIR: <u>შეუზღუდავი</u> FL 195 UTA: <u>FL 460</u> FL 195 საჰაერო სივრცის კლასი: >FL 460 _____ G FL 460 - FL 195 _____ A FL 195 - FL 85 ან 2000 ფტ AGL _____ C < FL 85 or 2000 ფტ AGL _____ G	თბილისის სარაიონო სამეთვალყურეო ცენტრი (ACC)	თბილისი, Control/Radar ინგლ., რუს. H24		

1	2	3	4	5
თბილისის FIR/UIR-ის ფარგლებში პასუხისმგებლობის არეები თბილისის FIR/UIR დაყოფილია პასუხისმგებლობის ორ არედ:				
თბილისი ACC ჩრდილოეთი	თბილისის ACC	თბილისი	127.100 მჰც	ავარიული

<p>სექტორი 4135N 04252E - 4154N 04251E - 4211N 04306E - 4217N 04304E - 4310N 04243E - შემდეგ რუსეთთან სახელმწიფო საზღვრის გასწვრივ - 4154N 04627E - შემდეგ აზერბაიჯანის სახელმწიფო საზღვრის გასწვრივ 4106N 04627E - 4056N 04613E - 4109N 04523E - 4102N 04525E - 4059N 04518E - 4118N 04501E - 4116N 04448E - 4108N 04328E - შემდეგ თურქეთთან სახელმწიფო საზღვრის გასწვრივ - 4135N 04252E</p> <p style="text-align: center;"><u>FL 460</u> GND</p>		<p>Control/Radar ინგლ., რუს. H24</p>	<p>121.500 მჰც</p>	<p>სიხშირე</p>
<p style="text-align: center;">თბილისი ACC დასავლეთი</p> <p>სექტორი 4135N 04252E - შემდეგ თურქეთთან სახელმწიფო საზღვრის გასწვრივ - 4131N 04133E - 4136N 04117E - 4154N 04020E - 4311N 03955E - 4323N 04001E - შემდეგ რუსეთთან სახელმწიფო საზღვრის გასწვრივ - 4310N 04243E - 4217N 04304E - 4211N 04306E - 4154N 04251E - 4135N 04252E</p> <p style="text-align: center;"><u>FL 460</u> GND</p>	<p>თბილისის ACC</p>	<p>თბილისი Control/Radar ინგლ., რუს. H24</p>	<p>127.100 მჰც 121.500 მჰც</p>	<p>ავარიული სიხშირე</p>
<p>თბილისი TMA</p>				
<p>414430N 0453230E-412950N 0453255E- 411700N 0450100E- 413150N 0442830E-414800N 0442400E-415910N 0443650E- 414430N 0453230E</p> <p>საჰაერო სივრცის კლასი: C</p> <p>სექტორი 1.</p> <p>415230N 0445430E-414610N 0450730E- 414140N 0453235E- 412950N 0453255E- 411700N 0450100E-412814N 0443627E- 414500N 0443640E-415050N 0444530E- 415230N 0445430E</p> <p style="text-align: center;"><u>FL 115</u> 4500 ფტ AMSL</p> <p>საჰაერო სივრცის კლასი: C</p> <p>სექტორი 2.</p> <p>415910N 0443650E-414430N 0453230E- 414140N 0453235E- 414610N 0450730E-</p>	<p>თბილისის მისადგომის სამეთვალყურეო პუნქტი (APP)</p>	<p>თბილისი მისადგომი ინგლ., რუს. H24</p>	<p>122.000 მჰც 121.500 მჰც</p>	<p>არის VDF ავარიული სიხშირე</p>

<p>415230N 0445430E-415050N 0444530E- 414500N 0443640E-414946N 0442601E- 415910N 0443650E</p> <p style="text-align: center;"><u>FL 115</u> 6000 ფტ AMSL</p> <p>საჰაერო სივრცის კლასი: C</p> <p>სექტორი 3.</p> <p>414946N 0442601E-414500N 0443640E- 412814N 0443627E- 413150N 0442830E- 414800N 0442400E-414946N 0442601E-</p> <p style="text-align: center;"><u>FL 115</u> 7000 ფტ AMSL</p> <p>საჰაერო სივრცის კლასი: C</p>				
ქუთაისი TMA				
<p>421550N 0430700E-420055N 0430815E- 415600N 0422550E- 415659N 0414755E- 420400N 0412010E-423525N 0415110E- 421550N 0430700E</p> <p>საჰაერო სივრცის კლასი: C APP-ის არასამუშაო საათებში: G</p> <p>სექტორი 1.</p> <p>421550N 0430700E-421309N 0430714E- 421610N 0424835E- 422347N 0423643E- 421550N 0430700E</p> <p style="text-align: center;"><u>FL 115</u> 3000 ფტ AMSL</p> <p>საჰაერო სივრცის კლასი: C APP-ის არასამუშაო საათებში: G</p> <p>სექტორი 2.</p> <p>421309N 0430714E-420609N 0430749E- 420535N 0424645E- 421610N 0424835E- 421309N 0430714E</p> <p style="text-align: center;"><u>FL 115</u> 2500 ფტ AMSL</p> <p>საჰაერო სივრცის კლასი: C APP-ის არასამუშაო საათებში: G</p> <p>სექტორი 3.</p> <p>420609N 0430749E-420055N 0430815E- 415600N 0422550E- 420530N 0422000E- 420420N 0422904E-420535N 0424645E- 420609N 0430749E</p>	<p>თბილისის APP</p>	<p>თბილისი მისადგომი ინგლ., რუს. HO</p>	<p>134.600 მჰც 121.500 მჰც</p>	<p>ავარიული სიხშირე</p>

<p style="text-align: center;"><u>FL 115</u> 5000 ფტ AMSL</p> <p>საჰაერო სივრცის კლასი: C APP-ის არასამუშაო საათებში: G</p> <p>სექტორი 4. 415600N 0422550E-415652N 0415301E- 420650N 0420230E- 420530N 0422000E- 415600N 0422550E</p> <p style="text-align: center;"><u>FL 115</u> 3000 ფტ AMSL</p> <p>საჰაერო სივრცის კლასი: C APP-ის არასამუშაო საათებში: G</p> <p>სექტორი 5. 422347N 0423643E-421610N 0424835E- 420535N 0424645E- 420420N 0422904E- 420530N 0422000E-420650N 0420230E-415652N 0415301E- 415659N 0414755E- 420400N 0412010E-423525N 0415110E- 422347N 0423643E</p> <p style="text-align: center;"><u>FL 115</u> 1500 ფტ AMSL</p> <p>საჰაერო სივრცის კლასი: C APP-ის არასამუშაო საათებში: G</p>				
ბატუმი TMA				
<p>420400N 0412010E-415659N 0414755E- 413210N 0415744E- შემდეგ თურქეთთან სახელმწიფო საზღვრის გასწვრივ - 413100N 0413255E-413600N 0411655E- 414151N 0405843E-415450N 0405746E-420400N 0412010E</p> <p>საჰაერო სივრცის კლასი: C TWR-ის არასამუშაო საათებში: G</p> <p>სექტორი 1. 414544N 0415223E-413210N 0415744E- შემდეგ თურქეთთან სახელმწიფო საზღვრის გასწვრივ- 413100N 0413255E 413240N 0414245E-414544N 0415223E</p> <p style="text-align: center;"><u>FL 115</u> 6000 ფტ AMSL</p> <p>საჰაერო სივრცის კლასი: C TWR-ის არასამუშაო საათებში: G</p> <p>სექტორი 2. 420400N 0412010E-415659N 0414755E- 414544N 0415223E-</p>	<p>ბათუმის სააეროდრომო სამეთვალყურეო პუნქტი (TWR)</p>	<p>ბათუმი NFETHb ინგლ., რუს HO</p>	<p>120.000 მჰც</p>	

413240N 0414245E- 413100N 0413255E-413600N 0411655E-414151N 0405843E- 415450N 0405746E- 420400N 0412010E <u>FL 115</u> 1500 ფტ AMSL საჰაერო სივრცის კლასი: C TWR-ის არასამუშაო საათებში: G				
--	--	--	--	--

მუხლი 10. მეთვალყურეობის ქვეშ მყოფი აეროდრომები (CTR)

სამეთვალყურეო სააეროდრომო პუნქტის (NFETHi) ამოსაცნობი	სამეთვალყურეო არეები			ენა	შენიშვნა
	დრო უტც	გვერდითი ს ა ზღვ რ ე ბ ი	ზედა საზღვარი/ საჰაერო სივრცის კლასი		
თბილისი	H24	415230N 0445430E 413530N 0451400E 412740N 0450720E 413000N 0445740E 414310N 0444110E 415230N 0445430E	MSL-დან 4500 ფტ-მდე / C	ინგლ., რუს	
ქუთაისი	HO	6 ზ. მილის რადიუსის წრე, ცენტრის კოორდინატებით 421036N 0422857E	MSL-დან 1500 ფტ-მდე / C	ინგლ., რუს	სააეროდრომო სამეთვალყურეო პუნქტის (TWR)/ მისადგომის სამეთვალყურეო პუნქტის (APP) არასამუშაო საათებში საჰაერო სივრცის კლასი იცვლება G კლასად
ბათუმი	HO	5 ზ. მილის რადიუსის წრე, ცენტრის კოორდინატებით 413636N 0413558E	MSL-დან 1500 ფტ-მდე / C	ინგლ., რუს	
ფოთი	HO	6 ზ. მილის რადიუსის წრე, ცენტრის კოორდინატებით 420945N 0414242E	MSL-დან 1500 ფტ-მდე / C	ინგლ., რუს	
სენაკი	HO	6 ზ. მილის რადიუსის წრე, ცენტრის კოორდინატებით 421424N 0420301E	MSL-დან 1500 ფტ-მდე / C	რუსული	

მუხლი 11. ფრენების შეზღუდვის, აკრძალული და სახიფათო არეები

ამოსაცნობი, დასახელება და გვერდითი საზღვრები	ზედა საზღვარი ქვედა საზღვარი	შენიშვნა (საქმიანობის დრო, აკრძალვის სახე, საფრთხის ხარისხი, გზის გადაჭრის საფრთხე)
1	2	3
ფრენების შეზღუდვის არე		
UGR 220 კულევი 422000N 0412700E - 421900N 0414300E - 421200N 0415300E - 421100N 0413000E - 422000N 0412700E	<u>FL 250</u> GND	სამხედრო საჰაერო ფრენები
UGR 221 კოპიტნარი A წრე, რადიუსით 5 საზ.მილი, ცენტრის კოორდინატებით 4121037N 0422858E	<u>FL 150</u> GND	სამხედრო საჰაერო ფრენები
UGR 222 425300N 0425600E - 423800N 0424500E - 424900N 0421300E - 425300N 0421200E - 425300N 0425600E	<u>FL 250</u> GND	სამხედრო საჰაერო ფრენები
UGR 223 მარნეული	<u>FL 20</u>	სამხედრო საჰაერო ფრენები

A წრე, რადიუსით 10 კმ, ცენტრის კოორდინატებით 412729N 0444645E	GND	
UGR 224 413700N 0442700E - 413000N 0445800E - 412500N 0445900E - 412200N 0450700E - შემდეგ სომხეთის საზღვრის გასწვრივ 411300N 0441900E - 413700N 0442700E	<u>FL 140</u> GND	სამხედრო საჰაერო ფრენები
UGR 225 413800N 0440700E - 413700N 0442700E - 411300N 0441900E - 411100N 0440700E - 413600N 0440000E - 413800N 0440700E -	<u>FL 140</u> GND	სამხედრო საჰაერო ფრენები
UGR 226 თელავი 421100N 0451300E - 414900N 0461500E - 414200N 0454500E - 420300N 0450500E - 421100N 0451300E	<u>2000 ფტ AGL</u> GND	სამხედრო საჰაერო ფრენები
UGT 227 31-ე ქარხანა 413450N 0451851E - 415121N 0452617E - 420137N 0450320E - 421048N 0451426E - 415532N 0460000E - 412215N 0462036E - 411500N 0462000E - 412134N 0455100E - 413000N 0452250E - 413000N 0450751E - 413450N 0451851E	<u>FL 250</u> GND	საწვრთნელი ფრენები
UGR 228 სუფსა A წრე, რადიუსით 3 კმ, ცენტრის კოორდინატებით 42115958N 041455522E	<u>1000 ფტ</u> GND	ფრენები აკრძალულია

მუხლი 12. სამხედრო ვარჯიშები და საწვრთნელი არეები

დასახელება გვერდითი საზღვრები	სააქტივო საშუალებები/სისტემები, ინფორმაცია სამოქალაქო სხ- ებისათვის	შენიშვნა / საქმიანობის დრო
1	2	3
საწვრთნელი არეები		
გორი 415949N 0440839E - 415905N 0440738E - 415908N 0440839E - 415949N 0440730E - 415949N 0440839E	<u>FL 70</u> GND	არტილერიის სახმელეთო წვრთნა
კრწანისი 413519N 0445206E - 413519N 0445624E - 413308N 0445206E - 413308N 0445624E - 413519N 0445206E	<u>7000 ფტ</u> GND	არტილერიის სახმელეთო წვრთნა
ალგეთი 413130N 0451715E - 412815N 0451714E - 412638N 0451130E - 413128N 0451129E - 413130N 0451715E	<u>7000 ფტ</u> GND	არტილერიის სახმელეთო წვრთნა
ორპალო 413933N 0430942E - 413831N 0430945E - 413819N 0430700E - 413805N 0430310E - 413837N 0430313E - 413931N 0430658E - 413933N 0430942E	<u>FL 70</u> GND	არტილერიის სახმელეთო წვრთნა
სიმონეთი 421613N 0425418E - 421444N 0425422E - 421442N 0425143E - 421609N 0425139E - 421613N 0425418E	<u>7000 ფტ</u> GND	არტილერიის სახმელეთო წვრთნა
გოგნი 421628N 0425952E - 421517N 0425952E - 421514N 0425744E - 421627N 0425742E - 421628N 0425952E	<u>7000 ფტ</u> GND	არტილერიის სახმელეთო წვრთნა