საქართველოს მთავრობის

დადგენილება

N 561 2016 წლის 19 დეკემბერი ქ. თბილისი

„ტექნიკური რეგლამენტი „საქართველოს დროშით მცურავ გემებზე ეკიპაჟის უსაფრთხო რაოდენობით დაკომპლექტების შესახებ“ დამტკიცების თაობაზე“ საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 9 დეკემბრის №326 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის შესახებ

მუხლი 1. „ნორმატიული აქტების შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის მე-4 პუნქტის შესაბამისად, „ტექნიკური რეგლამენტი „საქართველოს დროშით მცურავ გემებზე ეკიპაჟის უსაფრთხო რაოდენობით დაკომპლექტების შესახებ“ დამტკიცების თაობაზე“ საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 9 დეკემბრის №326 დადგენილებაში (www.matsne.gov.ge, 11/12/2013, 300160070.10.003.017493) შეტანილ იქნეს ცვლილება და:

1. №1 დანართის ცხრილი №4 ჩამოყალიბდეს თანდართული რედაქციით.
2. დანართი №3 ჩამოყალიბდეს თანდართული რედაქციით.

მუხლი 2. დადგენილება ამოქმედდეს გამოქვეყნებისთანავე.

პრემიერ-მინისტრი გიორგი კვირიკაშვილი

„ცხრილი 4

თევზსაჭერი გემის ეკიპაჟის მინიმალური უსაფრთხო რაოდენობა

საგემბანე განყოფილება:

სანაპირო ნაოსნობაში ჩართული		
7 მეტრიდან - 12 მეტრამდე	12 მეტრიდან - 24 მეტრამდე	24 მეტრი და მეტი
შკიპერი	შკიპერი	შკიპერი
რიგითი მეთევზე მეზღვაური- 1	რიგითი მეთევზე მეზღვაური - 1	შკიპერის თანაშემწე ან STCW კონვენციის II/5-რეგულაციის შესაბამისი კომპეტენციის მატროსი - 1
		რიგითი მეთევზე მეზღვაური - 1
	საერთაშორისო ნაოსნობაში ჩართული	
	შკიპერი	
	შკიპერის თანაშემწე -1	
	მატროსი - STCW კონვენციის II/5-რეგულაციის შესაბამისად -2	
	რიგითი მეთევზე მეზღვაური - 2	

სამანქანე განყოფილება:

სანაპირო ნაოსნობაში ჩართული	საერთაშორისო ნაოსნობაში ჩართული
750 კვტ-ზე ნაკლები : თევზსაჭერი გემის სავახტო მექანიკოსი ან STCW კონვენციის III/4 რეგულაციის	თევზსაჭერი გემის სავახტო მექანიკოსი ან STCW კონვენციის III/5 რეგულაციის შესაბამისი კომპეტენციის მოტორისტი - 1

შესაბამისი კომპეტენციის მოტორისტი -1	
750 კვტ და მეტი : თევზსაჭერი გემის სავახტო მექანიკოსი ან STCW კონვენციის III/4 რეგულაციის შესაბამისი კომპეტენციის მოტორისტი -2	თევზსაჭერი გემის უფროსი მექანიკოსი STCW კონვენციის III/1 რეგულაციის შესაბამისი კომპეტენციის მექანიკოსი- 1

თევსაჭერი გემის ეკიპაჟი განისაზღვრა შემდეგი საშტატო თანამდებობებით:

შკიპერი;

შკიპერის თანაშემწე;

უფროსი მექანიკოსი;

სავახტო მექანიკოსი;

რიგითი მეთევზე მეზღვაური.“

“დანართი №3

საქართველო

საზღვაო ტრანსპორტის სააგენტო

GEORGIA

MARITIME TRANSPORT AGENCY

ეკიპაჟის უსაფრთხო დაკომპლექტების დოკუმენტი

(თევზსაჭერი გემებისათვის)

Minimum Safe Manning Document

(For fishing vessels)

წინამდებარე დოკუმენტი გაცემულია „საქართველოს საზღვაო კოდექსის“ და „ტექნიკური რეგლამენტი „საქართველოს დროშით მცურავ გემებზე ეკიპაჟის უსაფრთხო რაოდენობით დაკომპლექტების შესახებ“ დამტკიცების თაობაზე“ საქართველოს მთავრობის 2013 წლის _____ დეკემბრის N დადგენილების დებულებათა შესაბამისად. / Present Document is issued under the provisions of the “Maritime Code of Georgia” and “Minimum Safe Manning Requirements on the Ships flying Georgian Flag” Approved by the Regulations of Government of Georgia N , Dated December 2013.

გემის სახელი --------------------------------- IMO ნომერი ____________

Name of Ship IMO Number

სახმობი სიგნალი ---------------------------- მიწერის ნავსადგური-------------

Call Sign Port of Registry

გემის ტიპი--- საერთო ტევადობა -------------------

Type of Ship Gross Tonnage

მთავარი ძრავის სიმძლავრე (კვტ) ------------ პერიოდულად უვახტო სამანქანე განყოფილება კი/არა

Main propulsion power (KWT) Periodicaly unattended machinary space yes/no

კომპანია ____

Operating Company ____

ნაოსნობის რაიონი / Trading area:

აღნიშნული გემი ზღვაში გასვლისას ითვლება უსაფრთხოების თვალსაზრისით დაკომპლექტებულად, თუ მასზე იმყოფება დოკუმენტით გათვალისწინებული შესაბამისი რაოდენობის და თანამდებობის ეკიპაჟი. / The Ship named in this document is considered to be safely manned if, when she proceeds to sea, she carries not less than the number and grades/capacities of personnel as specified by the present document.

თანამდებობა Grade/Capacity	რაოდენობა Number of Persons	თანამდებობა Grade/Capacity	რაოდენობა Number of Persons
შკიპერი /Skipper		თევზსაჭერი გემის უფროსი მექანიკოსი ან STCW კონვენციის III/1 რეგულაციის შესაბამისი კომპეტენციის მექანიკოსი /Chief Engineer of Fishing Vessel or Officer in Charge of an engineering watch under STCW Reg. III/1.	
შკიპერის თანაშემწე / Officer in charge of Navigation watch		თევზსაჭერი გემის სავახტო მექანიკოსი ან STCW კონვენციის III/4 რეგულაციის შესაბამისი კომპეტენციის მოტორისტი /Engineer Officer of Fishing Vessel or Rating as able seafarer of engine under Reg. III/4	
შკიპერის თანაშემწე ან STCW კონვენციის II/5 რეგულაციის შესაბამისი კომპეტენციის მატროსი / Officer in Charge of Navigational Watch or Ratting part of navigational watch			

under STCW reg. II/5			
რიგითი მეთევზე მეზღვაური /Fisherman			

სერტიფიკატი გაიცემა უვადოთ / The Certificate is permanent.

გაცემის ადგილი ___________

Place of issue

უფლებამოსილი პირის ხელმოწერა ____________

Signature of Authorized Person

გაცემის თარიღი_______________

Date of issue

მოქმედების ვადა_____________

Valid till

Cert. No MSMD-00000."