



საქართველოს მთავრობის დადგენილება

N 523 2017 წლის 1 დეკემბერი ქ. თბილისი

„ტექნიკური რეგლამენტის „მოთხოვნები ინდივიდუალური წესით დამზადებული (თვითნაკეთი) ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მიმართ“ დამტკიცების თაობაზე“ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვრის №11 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის შესახებ

მუხლი 1. „ნორმატიული აქტების შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის მე-4 პუნქტის შესაბამისად, „ტექნიკური რეგლამენტის „მოთხოვნები ინდივიდუალური წესით დამზადებული (თვითნაკეთი) ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მიმართ“ დამტკიცების თაობაზე“ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვრის №11 დადგენილებაში (www.matsne.gov.ge, 10/01/2014, 300160070.10.003.017595) შეტანილ იქნეს ცვლილება და:

1. დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის მე-2 მუხლის:

ა) პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტი ჩამოყალიბდეს შემდეგი რედაქციით:

„ბ) დამამზადებელი – პირი, რომელმაც ინდივიდუალური წესით (საკუთარი ძალებით ან სერვისის საწარმოს მეშვეობით) დაამზადა

თვითნაკეთი ავტოსატრანსპორტო საშუალება და მისი წინამდებარე მოთხოვნებთან შესაბამისობის შეფასების მიზნით განცხადებით მიმართა აკრედიტებულ ინსპექტირების ცენტრს“;

ბ) მე-2 პუნქტი ჩამოყალიბდეს შემდეგი რედაქციით:

„2. ამ რეგლამენტში გამოყენებულ სხვა ტერმინებს აქვს „ავტოსატრანსპორტო საშუალებებისა და მათი მისაბმელების პერიოდული ტექნიკური ინსპექტირების შესახებ“ ტექნიკური რეგლამენტის დამტკიცების თაობაზე“ საქართველოს მთავრობის 2017 წლის 1 დეკემბრის №510 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტით განსაზღვრული მნიშვნელობა.“.

2. დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის მე-6 მუხლის:

ა) მე-4 პუნქტი ჩამოყალიბდეს შემდეგი რედაქციით:

„4. საჭით მართვის სისტემაში ჯამური ფოლხვა არ უნდა აღემატებოდეს „ავტოსატრანსპორტო საშუალებებისა და მათი მისაბმელების პერიოდული ტექნიკური ინსპექტირების შესახებ“ ტექნიკური რეგლამენტით განსაზღვრულ მნიშვნელობებს.“;

ბ) მე-10 პუნქტი ჩამოყალიბდეს შემდეგი რედაქციით:

„10. დამუხრუჭებისას ავტოსატრანსპორტო საშუალების მდგრადობისა და სამუხრუჭო სისტემების მოქმედების ეფექტიანობის მაჩვენებლები უნდა აკმაყოფილებდნენ „ავტოსატრანსპორტო საშუალებებისა და მათი მისაბმელების პერიოდული ტექნიკური ინსპექტირების შესახებ“ ტექნიკური რეგლამენტით დადგენილ მოთხოვნებს.“.

გ) მე-12 პუნქტი ჩამოყალიბდეს შემდეგი რედაქციით:

„12. თვითნაკეთი ავტოსატრანსპორტო საშუალების გამონაბოლქვში ნახშირჟანგის ზღვრული შემცველობა ბენზინის ძრავებისათვის და კვამლიანობის ზღვრული დონე დიზელის ძრავებისათვის არ უნდა აღემატებოდეს „ავტოსატრანსპორტო საშუალებებისა და მათი

მისაბმელების პერიოდული ტექნიკური ინსპექტირების შესახებ“ ტექნიკური რეგლამენტით გათვალისწინებულ ზღვრულ მნიშვნელობებს.“.

3. დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის მე-7 მუხლის:

ა) პირველი – მე-5 პუნქტები ჩამოყალიბდეს შემდეგი რედაქციით:

„1. თვითნაკეთი ავტოსატრანსპორტო საშუალების ამ რეგლამენტის მოთხოვნებთან შესაბამისობის შეფასების მიზნით, მისი დამამზადებელი მიმართავს ამ მომსახურებაზე აკრედიტებულ ინსპექტირების ცენტრს განცხადებით, რომელსაც თან უნდა ერთოდეს თვითნაკეთი ავტოსატრანსპორტო საშუალების ძირითადი მონაცემების (ამ რეგლამენტის მე-3 მუხლის მიხედვით) კონსტრუქციის აღწერილობა და შესაბამისი ტექნიკური დოკუმენტაცია, გამოყენებული აგრეგატებისა და კვანძების ჩამონათვალით, მათი ნომრების (არსებობის შემთხვევაში) მითითებით.

2. ამ მუხლის პირველი პუნქტით გათვალისწინებული განცხადების საფუძველზე, ინსპექტირების ცენტრი ახორციელებს შესაბამის სამუშაოებს თვითნაკეთი ავტოსატრანსპორტო საშუალების ამ რეგლამენტის მოთხოვნებთან შესაბამისობის შეფასების მიზნით. საჭიროების შემთხვევაში, საექსპერტო სამუშაოების მოცულობიდან ან/და სირთულიდან გამომდინარე, ინსპექტირების ცენტრმა შეიძლება მოიწვიოს შესაბამისი სპეციალისტები, რომელთა კვალიფიკაცია იძლევა სრულფასოვანი ტექნიკური ექსპერტიზის ჩატარების შესაძლებლობას.

3. ინსპექტირების ცენტრი თავის საქმიანობაში ხელმძღვანელობს „საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის, ამ და სხვა შესაბამისი რეგლამენტების, აგრეთვე ევროსაბჭოს დირექტივებისა და ევკ წესების მოთხოვნებით, სახელმწიფო სტანდარტებითა და სხვა ნორმატიული აქტებით.

4. ინსპექტირების ცენტრი ამ მუხლის პირველი პუნქტით გათვალისწინებული განცხადების ინსპექტირების ცენტრში

რეგისტრაციიდან 10 დღის ვადაში ახორციელებს თვითნაკეთი ავტოსატრანსპორტო საშუალების ტექნიკურ ექსპერტიზას ამ რეგლამენტის მე-4, მე-5 და მე-6 მუხლებით განსაზღვრულ მოთხოვნებთან შესაბამისობის დასადგენად და თვითნაკეთი ავტოსატრანსპორტო საშუალების ტექნიკური ექსპერტიზის აქტის (შემდგომში – ექსპერტიზის აქტი) გაფორმებას ორ ეგზემპლარად, რომლის ერთი ეგზემპლარი გაფორმებიდან 3 დღის ვადაში გადაეცემა დამამზადებელს, ხოლო მეორე ინახება ინსპექტირების ცენტრში. ექსპერტიზის აქტის ფორმა და შინაარსი გათვალისწინებულია ამ რეგლამენტის დანართით.

5. ინსპექტირების ცენტრი ვალდებულია, შექმნას თვითნაკეთი ავტოსატრანსპორტო საშუალების ექსპერტიზის შედეგების ამსახველი ფოტომასალა, რომელიც 5 წლის განმავლობაში ინახება დამამზადებლის მიერ წარდგენილ და ინსპექტირების ცენტრის მიერ ექსპერტიზასთან დაკავშირებულ სხვა ტექნიკურ დოკუმენტაციასთან ერთად.“;

ბ) მე-9 და მე-10 პუნქტები ჩამოყალიბდეს შემდეგი რედაქციით:

„9. ამ მუხლის მე-8 პუნქტით გათვალისწინებული გარბენის/ვადის ამოწურვის შემდეგ დამამზადებელი, ამ რეგლამენტის ტექნიკურ მოთხოვნებთან შესაბამისობის დადასტურების მიზნით, თვითნაკეთი ავტოსატრანსპორტო საშუალებას განმეორებით წარუდგენს ინსპექტირების ცენტრს. ექსპერტიზის დადებითი შედეგების შემთხვევაში, ინსპექტირების ცენტრი ექსპერტიზის ჩატარებიდან 3 დღის ვადაში დამამზადებელზე გასცემს საჯარო სამართლის იურიდიული პირის, აკრედიტაციის ერთიანი ეროვნული ორგანოს – აკრედიტაციის ცენტრის მიერ განსაზღვრულ თვითნაკეთი ავტოსატრანსპორტო საშუალების დადგენილ მოთხოვნებთან შესაბამისობის დამადასტურებელ დოკუმენტს, რომელიც წარედგინება მომსახურების სააგენტოს თვითნაკეთი ავტოსატრანსპორტო საშუალების რეგისტრაციის მიზნით. ექსპერტიზის უარყოფითი შედეგების შემთხვევაში, ინსპექტირების ცენტრი აღნიშნულის შესახებ, ექსპერტიზის ჩატარებიდან 5 დღის ვადაში, წერილობით აცნობებს მომსახურების სააგენტოს.

10. ექსპერტიზის უარყოფითი შედეგების შემთხვევაში, დამამზადებელს უფლება აქვს, გამოასწოროს ექსპერტიზის აქტში მითითებული შეუსაბამობები და განცხადებით ხელმეორედ მიმართოს აკრედიტებულ ინსპექტირების ცენტრს თვითნაკეთი ავტოსატრანსპორტო საშუალების ამ რეგლამენტის მოთხოვნებთან შესაბამისობის შეფასების მიზნით.“.

4. დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის დანართი ჩამოყალიბეს თანდართული სახით.

მუხლი 2. დადგენილება ამოქმედდეს 2018 წლის პირველი იანვრიდან.

პრემიერ-მინისტრი



გიორგი კვიციანი

საქართველოს მთავრობის
2017 წლის 1 დეკემბრის
№ 523 დადგენილების
დანართი

„დანართი

ინდივიდუალური წესით დამზადებული (თვითნაკეთი)
ავტოსატრანსპორტო საშუალების ტექნიკური ექსპერტიზის
აქტი

№ _____ ქ. თბილისი „_____“ _____ 20 წ.

(აკრედიტებული ინსპექტირების ცენტრის დასახელება, მისამართი,
ტელეფონი)

ექსპერტებმა შემდეგი შემადგენლობით:

(სახელი, გვარი, თანამდებობა)

(სახელი, გვარი, თანამდებობა)

„ტექნიკური რეგლამენტის „მოთხოვნები ინდივიდუალური წესით
დამზადებული (თვითნაკეთი) ავტოსატრანსპორტო საშუალებების
მიმართ“ დამტკიცების თაობაზე“ საქართველოს მთავრობის

20----- წლის „ “ ----- №----- დადგენილების
 საფუძველზე, განახორციელეს -----
 -----მიერ, ინდივიდუალური წესით
 დამზადებული (თვითნაკეთი)

(დამამზადებლის დასახელება, მისამართი)

ავტოსატრანსპორტო საშუალების (შემდგომში – თვითნაკეთი
 ავტოსატრანსპორტო საშუალება) -----
 (სახელწოდება და ტიპი)

ტექნიკური ექსპერტიზა. ტექნიკურ ექსპერტიზას ესწრებოდნენ:

1. -----
 (სახელი, გვარი, თანამდებობა)

2. -----
 ექსპერტიზის შედეგად დადგინდა:

I. თვითნაკეთი ავტოსატრანსპორტო საშუალების ძირითადი პარამეტრები:

ა) დამამზადებლის მიერ თვითნაკეთი ავტოსატრანსპორტო
 საშუალებისათვის მიკუთვნებული სახელწოდება -----

ბ) თვითნაკეთი ავტოსატრანსპორტო საშუალების:

ბ.ა) ტიპი -----

ბ.ბ) აღჭურვილი მასა (კგ) -----

ბ.გ) სრული მასა (კგ) -----

ბ.დ) დასაჯდომი ადგილების რაოდენობა (ადგილი) და/ან ტვირთამწეობა (ტ) ---

ბ.ე) მაქსიმალური სიჩქარე (კმ/სთ) -----

ბ.ვ) ღერძებზე მოსული დასაშვები მაქსიმალური მასები (კგ) -----

ბ.ზ) ღერძებზე მოსული მასები დატვირთვის გარეშე (კგ) -----

ბ.თ) გაბარიტული ზომები (მმ) -----

ბ.ი) გამოყენებული საბურავების აღნიშვნები და ზომები (მმ) -----

გ) თვითნაკეთი ავტოსატრანსპორტო საშუალების ძრავის:

გ.ა) მარკა და ტიპი -----

გ.ბ) მუშა მოცულობა (სმ³) და სიმძლავრე (ცხ.ძ.) -----

გ.გ) აღჭურვილი მასა (მოწყობილობებთან და გადაბმულობასთან ერთად) (კგ) ---

გ.დ) კუთრი სიმძლავრე (ცხ.ძ/ტ) -----

II. თვითნაკეთი ავტოსატრანსპორტო საშუალების კონსტრუქციის აღწერილობა და გამოყენებული აგრეგატებისა და კვანძების ნომრების შესაბამისობა დამამზადებლის განცხადებაში მითითებულ მონაცემებთან:

III. თვითნაკეთი ავტოსატრანსპორტო საშუალების ფაქტობრივი მახასიათებლების დადგენილ მოთხოვნებთან

შესაბამისობის შეფასების შედეგები:

	მახასიათებლების დასახელება	მახასიათებლების მონაცემები		შენიშვნა
		საქართველოს მთავრობის 20-- წლის „ “ ----- №----- დადგენილებით	შესაბამისობა მოთხოვნებთან *	

		დამტკიცებული „ტექნიკური რეგლამენტის „მოთხოვნები ინდივიდუალური წესით დამზადებული (თვითნაკეთი) ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მიმართ“ შესაბამისი მუხლი, პუნქტი.		
1.	თვითნაკეთი ავტოსატრანსპორტო საშუალებების საგაბარიტო პარამეტრები, თითოეულ ღერძზე მაქსიმალური დატვირთვა, სრული მასა.	მე-4 მუხლის მე-2 პუნქტი.		
2.	ავტოსატრანსპორტო საშუალებების აწყობა და ელემენტების შედუღებით შეერთება.	მე-4 მუხლის მე-3 პუნქტი.		
3.	ძარის ან კაბინის შეთანწყობა და კონსტრუქცია.	მე-5 მუხლის პირველი პუნქტი.		
4.	მანძილი თვითნაკეთი ავტოსატრანსპორტო	მე-5 მუხლის მე-2 პუნქტი.		

	საშუალების უდაბლესი წერტილიდან გზის სავალი ნაწილის სიბრტყემდე.				
5.	თვითნაკეთი ავტოსატრანსპორტო საშუალების მდგრადობა.	მე-5 მუხლის მე-3 პუნქტი.			
6.	საჭით მართვის სისტემა, დაკიდებები და მუხრუჭები.	მე-6 მუხლის დაპირველი და მე-2 პუნქტები.			
7.	საჭის მაძლიერებლის ჰიდროსისტემის, საჭის მექანიზმისა და ამძრავის მდგომარეობა.	მე-6 მუხლის მე-3 პუნქტი.			
8.	საჭით მართვის სისტემაში ჯამური ფოლხვა	მე-6 მუხლის მე-4 პუნქტი.			
9.	სამუხრუჭო სისტემებით აღჭურვა.	მე-6 მუხლის მე-5, მე-6 და მე-7 პუნქტები.			
10.	მუშა სამუხრუჭო სისტემის მოქმედება.	მე-6 მუხლის მე-8 პუნქტი.			
11.	სამუხრუჭო სისტემების მართვა მძღოლის სამუშაო ადგილიდან.	მე-6 მუხლის მე-9 პუნქტი.			
12.	დამუხრუჭებისას ავტოსატრანსპორტო საშუალების მდგრადობა და სამუხრუჭო სისტემების მოქმედების	მე-6 მუხლის მე-10 პუნქტი.			

	ეფექტიანობა				
13.	საჭით მართვის და სამუხრუჭო სისტემის მექანიზმებში თვითნაკეთი დეტალებისა და კვანძების გამოყენება.	მე-6 მუხლის მე-11 პუნქტი.			
14.	თვითნაკეთი ავტოსატრანსპორტო საშუალების გამონაბოლქვში მავნე ნივთიერების შემცველობა.	მე-6 მუხლის მე-12 პუნქტი.			
15.	საბურავები და თვლები.	მე-6 მუხლის მე-13, მე-14 და მე-15 პუნქტები.			
16.	უკანა სვლის გადაცემა.	მე-6 მუხლის მე-16 პუნქტი.			
17.	ძარის (კაბინის) მასალა.	მე-6 მუხლის მე-18 პუნქტი.			
18.	ძარის (კაბინის) პანელის, დეტალებისა და მათი შეუღლებების გარე ზედაპირიდან გამოყოფა.	მე-6 მუხლის მე-19 პუნქტი.			
19.	მართვის ორგანოები.	მე-6 მუხლის მე-20 პუნქტი.			
20.	მზისსაწინააღმდეგო საჩეხი და უკანა ხედვის სარკე.	მე-6 მუხლის 21-ე პუნქტი.			
21.	კარების, კაპოტისა და	მე-6 მუხლის 22-ე			

	საბარგულის სახურავების ს საკეტები.	პუნქტი.			
22.	ძარის (კაბინის) მინები.	მე-6 მუხლის 23-ე პუნქტი.			
23	ძარის (კაბინის) ჭერის გადასაკრავი.	მე-6 მუხლის 24-ე პუნქტი.			
24.	საწვავის ავზისა და ძრავას გაგრილების სისტემის შესავსების მიღწელების განთავსება.	მე-6 მუხლის 25-ე პუნქტი.			
25.	მაყუჩი.	მე-6 მუხლის 26-ე პუნქტი.			
26.	გარე მაშუქი და მანათობელი სიგნალიზაციის ხელსაწყოები.	მე-6 მუხლის 27-ე პუნქტი.			
27.	მინასაწმენდი და მინამრეცხი.	მე-6 მუხლის 28-ე პუნქტი.			
28.	ხმოვანი სიგნალი, სპიდომეტრი, ანთების კლიტე, შუქისა და მოხვევის მაჩვენებლები გადამრთველები, მოხვევის მაჩვენებლების ინდიკატორი.	მე-6 მუხლის 29-ე პუნქტი.			
29.	წევითი-ჩასაბმელი მოწყობილობები.	მე-6 მუხლის 30-ე პუნქტი.			
30.	უსაფრთხოების მოთხოვნები M2 და/ან M3	პუნქტი. მე-6 მუხლის 31-ე			

	კატეგორიის თვითნაკეთი ავოსატრანსპორტო საშუალების კონსტრუქციისადმი.			
31.	მისაბმელის უსაფრთხოების ელემენტები.	მე-6 მუხლის 32-ე პუნქტი.		
32.	სახელმწიფო სანომრო ნიშნების დასაყენებელი ადგილები და უსაფრთხოების ღვედები.	მე-6 მუხლის 33-ე პუნქტი.		

* მოთხოვნებთან შეუსაბამობის შემთხვევაში, კონკრეტულად უნდა მიეთითოს ის მახასიათებლები და პარამეტრები, რომლებიც არ შეესაბამება დადგენილ მოთხოვნებს.

IV. საექსპერტო დასკვნა: -----

ხელმოწერები:
 ექსპერტები -----
 (სახელი, გვარი)

დამსწრე პირები: -----
 (სახელი, გვარი)

ექსპერტებისა და დამსწრე პირების განსხვავებული აზრი: -----

-----“