



საქართველოს მთავრობის ბ ა ნ კ ა რ ბ უ ლ ე ბ ა

№ 317 2019 წლის 19 თებერვალი ქ. თბილისი

საქართველოს საგზაო უსაფრთხოების ეროვნული სტრატეგიის 2019 წლის
სამოქმედო გეგმის დამტკიცების თაობაზე

1. „საქართველოს მთავრობის სტრუქტურის, უფლებამოსილებისა და საქმიანობის წესის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-5 და მე-6 მუხლებისა და „საქართველოს საგზაო უსაფრთხოების ეროვნული სტრატეგიის დამტკიცების თაობაზე“ საქართველოს მთავრობის 2016 წლის 11 ივლისის №1389 განკარგულებით დამტკიცებული საქართველოს საგზაო უსაფრთხოების ეროვნული სტრატეგიის შესაბამისად, დამტკიცდეს თანდართული საქართველოს საგზაო უსაფრთხოების ეროვნული სტრატეგიის 2019 წლის სამოქმედო გეგმა (შემდგომში – სამოქმედო გეგმა).

2. მოწონებულ იქნეს საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტროს ინფორმაცია „საქართველოს საგზაო უსაფრთხოების ეროვნული სტრატეგიის დამტკიცების თაობაზე“ საქართველოს მთავრობის 2016 წლის 11 ივლისის №1389 განკარგულებით დამტკიცებული საქართველოს საგზაო უსაფრთხოების ეროვნული სტრატეგიის შეფასების ძირითადი ინდიკატორების განსაზღვრის თაობაზე.

3. სამოქმედო გეგმაში მითითებულ სამინისტროებსა და უწყებებს დაევალოთ, ხოლო ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიასა და მის შესაბამის დაწესებულებებს ეთხოვოთ, საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტროსთან კოორდინაციით უზრუნველყონ სამოქმედო გეგმით გათვალისწინებული აქტივობების განხორციელება.

პრემიერ-მინისტრი



მამუკა ბახტაძე

<p>საქართველოს ადგილობრივი მნიშვნელობის კულტურული მემკვიდრეობის დაცვის ეროვნული ცენტრი</p>	<p>15</p> <p>პერიოდული ტექნიკური ინსპექციების აღმასრულებელი ეროვნული ცენტრის მხარდაჭერით</p>	<p>დაპირუფალი პროგრამული უზრუნველყოფა, რომელიც მოიცავს ამოცანები და დოკუმენტაციას მუშაობის უზრუნველყოფის მიზნით. იმ პერიოდში, რომელიც მოიცავს ამოცანების განხორციელებას, რომლებსაც ამ ეროვნული ცენტრი მხარდაჭერას უწევს.</p>	<p>საქართველოს მინიჭებული სახელმწიფო პროგრამის ფარგლებში</p>	<p>საქართველოს მინიჭებული სახელმწიფო პროგრამის ფარგლებში</p>	<p>I-IV კვ.</p>	<p>ადგილობრივი ხარჯი</p>	<p>სახელმწიფო ბიუჯეტი</p>	<p>საქართველოს მინიჭებული სახელმწიფო პროგრამის ფარგლებში</p>
<p>16</p> <p>ადგილობრივი სახელმწიფო პროგრამის ფარგლებში</p>	<p>ადგილობრივი სახელმწიფო პროგრამის ფარგლებში</p>	<p>საქართველოს მინიჭებული სახელმწიფო პროგრამის ფარგლებში</p>	<p>საქართველოს მინიჭებული სახელმწიფო პროგრამის ფარგლებში</p>	<p>საქართველოს მინიჭებული სახელმწიფო პროგრამის ფარგლებში</p>	<p>I-IV კვ.</p>	<p>ადგილობრივი ხარჯი</p>	<p>სახელმწიფო ბიუჯეტი</p>	<p>საქართველოს მინიჭებული სახელმწიფო პროგრამის ფარგლებში</p>
<p>17</p> <p>ტექნიკური მუშაობების განხორციელების მიზნით</p>	<p>ტექნიკური მუშაობების განხორციელების მიზნით</p>	<p>საქართველოს მინიჭებული სახელმწიფო პროგრამის ფარგლებში</p>	<p>საქართველოს მინიჭებული სახელმწიფო პროგრამის ფარგლებში</p>	<p>საქართველოს მინიჭებული სახელმწიფო პროგრამის ფარგლებში</p>	<p>I-IV კვ.</p>	<p>60 000</p>	<p>საქართველოს მინიჭებული სახელმწიფო პროგრამის ფარგლებში</p>	<p>საქართველოს მინიჭებული სახელმწიფო პროგრამის ფარგლებში</p>
<p>18</p> <p>საქართველოს მინიჭებული სახელმწიფო პროგრამის ფარგლებში</p>	<p>საქართველოს მინიჭებული სახელმწიფო პროგრამის ფარგლებში</p>	<p>საქართველოს მინიჭებული სახელმწიფო პროგრამის ფარგლებში</p>	<p>საქართველოს მინიჭებული სახელმწიფო პროგრამის ფარგლებში</p>	<p>საქართველოს მინიჭებული სახელმწიფო პროგრამის ფარგლებში</p>	<p>II-IV კვ.</p>	<p>9 000 000</p>	<p>საქართველოს მინიჭებული სახელმწიფო პროგრამის ფარგლებში</p>	<p>საქართველოს მინიჭებული სახელმწიფო პროგრამის ფარგლებში</p>

19	<p>ვაზიანი-გომბორი-თელავის საავტომობილო გზის 4 მონაკვეთზე უსაფრთხო საგზაო ინფრასტრუქტურის მოწყობა</p>	<p>ვაზიანი-გომბორი-თელავის საავტომობილო გზის კმ57+200მ-მდე, კმ58+000, კმ59-ში მრუდის, გლუბურები, კმ56-ში წყალპირი და წყალგატანი საბუღალურების მოწყობილობა</p>	<p>საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი</p>	<p>საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტრო</p>	<p>II-IV კვ.</p>	<p>3 000 000</p>	<p>სახელმწიფო ბიუჯეტი</p>
20	<p>თიანეთი-ახმეტა-ყვარელი-ნორიორის და ყვარელი-ყვარლის ტბის, ახმეტა-თელავი-ბაკურციხის და ყვარელი-ბუკურჯანის, თიანეთი-ახმეტა-ყვარელი-ნორიორის და ყვარელი-ბუკურჯანის, თიანეთი-ახმეტა-ყვარელი-ნორიორის და თელავი საქონლის საავტომობილო გზების მერწყვის და გამწვანების ადგილებზე საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების გასაუზრუნველყად დამატებითი ღონისძიებების განხორციელება</p>	<p>4 მონაკვეთზე მოწყობილობა უსაფრთხო საგზაო ინფრასტრუქტურა</p>	<p>საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი</p>	<p>საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტრო</p>	<p>II-IV კვ.</p>	<p>2 000 000</p>	<p>სახელმწიფო ბიუჯეტი</p>
21	<p>კახეთის, ქვემო-ქართლის, მცხეთა-მთიანეთის, გურჯისტანის და აჭარის რეგიონების საერთაშორისო და შიდასახელმწიფო გზების მნიშვნელობის საავტომობილო გზების ქსელის (სულ 99 მონაკვეთი) უსაფრთხოების არსებული მდგომარეობის გასაუზრუნველყად ინჟინერების განთავსება</p>	<p>99 საგზაო მონაკვეთზე ინჟინერების მოწყობილობა უსაფრთხოების არაბაზოების, დასახული ღონისძიებების შესაბამისად მოწყობილობა საგზაო ინფრასტრუქტურა</p>	<p>საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი</p>	<p>საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტრო</p>	<p>II-IV კვ.</p>	<p>3 000 000</p>	<p>სახელმწიფო ბიუჯეტი</p>

საგზაო ინფრასტრუქტურის უსაფრთხოების დონის გაუმჯობესება

		ბავდათ-აწი-დავანარბა ბავდათი-ფერასთის კმ1-ჩმ4 და ფერასთი-რობის კმ5-კმ13 მანკვეთებზე, ჩილაპულის ხიდი-იფრეჯალა ტიბულის კმ4-500-7-00 საავტომობილო გზის მონაკვეთებზე განხორციელებულა მცირე მასშტაბის საგზაო უსაფრთხოების ღონისძიებები მოქმედია	საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი	საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტრო	III-IV კპ.	6 540 000	მსოფლიო ბანკი	
22	იმერეთის და შიდა ქართლის რეგიონებში 6 საავტომობილო გზის მონაკვეთზე მცირე მასშტაბის საგზაო უსაფრთხოების ღონისძიებების განხორციელება	ბავდათ-აწი-დავანარბა ბავდათი-ფერასთის კმ1-ჩმ4 და ფერასთი-რობის კმ5-კმ13 მანკვეთებზე, ჩილაპულის ხიდი-იფრეჯალა ტიბულის კმ4-500-7-00 საავტომობილო გზის მონაკვეთებზე განხორციელებულა მცირე მასშტაბის საგზაო უსაფრთხოების ღონისძიებები მოქმედია	საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი	საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტრო	III-IV კპ.	6 540 000	მსოფლიო ბანკი	
23	შვი შერთაბულის ინტენციონირების მეთოდოლოგიის დამუშავება და მათი აღმოჩენის მიზნით კონსტრუქციულ-ინჟინერული პროექტის შემუშავება	შესამაზის ნონბეტული აქტის პროექტი წარდგენილია საქართველოს მთავრობისთვის	კვირმიგობა და მდგრადი განვითარების სამინისტროს ტრანსპორტის და ლოჯისტიკის განვითარების პოლიტიკის დეპარტამენტი; შინაგან საქმეთა სამინისტრო	საქართველოს რეგიონული განვითარების და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო; საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი; ქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერია	IV კპ.	ადმინისტრაციული ხარჯი	სახელმწიფო ბიუჯეტი	
24	საგზაო სატრანსპორტო შემთხვევების სრული აღრიცხვა და ანალიზი მიზნით ერთიანი ბაზის შექმნის მიზნით უსაფრთხოების განხორციელების პროექტი	მანკვეთები ხელმისაწვდომია საგზაო უსაფრთხოების განხორციელების პროექტის შესამაზის უწყისთისთვის (5 უწყება)	საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტრო, შიდა ოკრუგული-ტექნიკური სააგენტო	საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტრო	IV კპ.	77 000	სახელმწიფო ბიუჯეტი	
25	შსს მთავრობის განხორციელება საგზაო სატრანსპორტო შემთხვევების შესახებ სრული და ხარისხიანი მონაცემების შეგროვების მიზნით	შსს მთავრობის განხორციელება საგზაო სატრანსპორტო შემთხვევების შესახებ სრული და ხარისხიანი მონაცემების შეგროვების მიზნით	საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტრო	საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტრო	IV კპ.	33 000	სახელმწიფო ბიუჯეტი	
26	საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს საავტომობილო გზების უსაფრთხოების განხორციელების მიზნით სატრანსპორტო შემთხვევების შესახებ მონაცემების შეგროვების მიზნით	შსს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის საგზაო უსაფრთხოების განხორციელების მიზნით	საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტრო	საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტრო	IV კპ.	132 550	სახელმწიფო ბიუჯეტი	

